

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-4309-3/ČJ-2023-170306

Chrudim 10. února 2023

Počet stran: 4

Přílohy: PD

Optima spol. s.r.o.  
Ing. J. Ježek projektant  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto

Doručovací adresa:  
idds: u2j6wf7

**Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 13.01.2023 s doplněním ze dne 08.02.2023, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh připojení veřejně přístupných účelových komunikací – polních cest C 42 a C 53 Nasavrky. Začátek polní cesty C42 je v místě účelové komunikace ke skládce odpadu a končí napojením na sjezd na silnici I. třídy I/37. Polní cesta C 53 začíná u stávajícího sjezdu ze silnice I/37 a končí a silnici III. třídy viz. příloha.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

**S navrženým připojením** nových veřejně přístupných účelových komunikací (polních cest C 42 a C 53 na sil. III/34436 a k účelové komunikaci vedoucí ke skládce **souhlasíme**, jelikož zde byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Dané připojení splňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6110.**

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- připojení bude umístěno dle přiložené dokumentace, (dle PD se v rozhledových poměrech nenachází žádná překážka a rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110),
- připojení je navrženo jako úrovňové, **v místě napojení polní cesty na sil. III/34436** s ohledem na skutečnost, že nejedná o křižovatku dle zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, **požadujeme provést napojení** na sil. III. třídy přes např. **zapuštěnou obrubu**, nebo víceřádek dlažebních kostek, tak aby toto místo napojení bylo pro všechny účastníky silničního provozu dostatečně viditelné a zřetelné,
- připojení bude v celé jeho šířce zpevněno, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění připojení bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.).
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí připojení (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- připojení bude provedeno dle PD (šířka připojení musí být prověřena dle vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo) - dále požadujeme, pokud je součástí tohoto připojení propustek zatrubnění dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v případě je-li součástí připojení propustek, požadujeme pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedení šikmých čel propustku dle ČSN 73 6101 (úhel sklonu max. 45°) i přesto, že připojení je situováno v intravilánu,
- dané připojení k sil. III. třídy bude označeno dopravním značením Z 11g,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.**

Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.**

Dne 13.01.2023 s doplněním ze dne 08.02.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

#### **„Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“**

Jedná se o stavbu polních cest po komplexních pozemkových úpravách. Jedná se o polní cesty v kategorii P4.0/20 a P4/20. Navržená trasa kopíruje stávající průběh terénu. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Začátek polní cesty C42 je v místě účelové komunikace ke skládce odpadu a končí napojením na sjezd na silnici I. třídy I/37. Polní cesta C 53 začíná u stávajícího sjezdu ze silnice I/37

a končí a silnici III. třídy. Délka cesty C42 je 1260 m, šířka asfaltu 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m. Délka cesty C05 je 232 m, šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m. Odvodnění povrchů cest zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace. Cesta C 42 je navržena jako zpevněná z asfaltobetonového krytu. Voda je odváděna do zeleně, kde se vsakuje. Cesta C53 je navržena jako nezpevněná z vibrovaného štěrku. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní plán je odvodněna trativodem/drenáží.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- **povolení zřízení daných připojení polních cest na sil. I. třídy bude vydávat příslušný silniční správní úřad** (v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje), k tomuto je nutné mít závazné stanovisko k připojení od Policie ČR (KŘP PaK – OSDP Ing. Tomáše Krpaty),
- polní cesty musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, musí být zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6109 (rozhled pro zastavení), v případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů navržených připojení, a také ji doporučujeme neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů,
- budou-li součástí stavby výhybny, propustky, příkopy, brody, drenáže či trativody aj budou tyto prvky odpovídat ČSN 73 6109 (max. vzdálenost výhyben dle vzájemné viditelnosti, apod.),
- na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo doporučujeme prověřit šířku napojení a poloměry oblouků v místě křižovatky se silnicí III. třídy a v místě připojení na účelovou komunikaci vedoucí ke skládce, tak aby nedocházelo k rozjíždění krajnic,
- s umístěním dopravního zařízení **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty k sil. III. tř. souhlasíme, na účelové komunikaci vedoucí ke skládce na stávající dodatkové tabulce E 13 pod DZ B 1 bude doplněno: „a cyklistů“ **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- v místě připojení polní cesty C 53 k silnici III/34436 budou respektovány podmínky SÚS Pk,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Závěrem upozorňuji: dojde-li ke změně/úpravě stávajícího připojení nebo k návrhu nového připojení je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. následně je nutné přiložit samostatný plánek konkrétního připojení **včetně uvedení p.p.č. napojení** a kategorii pozemní komunikace včetně jejího čísla či p.p.č., na kterou je napojení realizováno (II. třídy, III. třídy, místní komunikace či účelová komunikace případně napojení na jinou polní cestu) se **zákresem rozhledových poměrů** dle konkrétní ČSN (intravilán ČSN 73 6110 a extravilán ČSN 73 6101, polní cesty ČSN 73 6109, lesní cesta ČSN 73 6108). Dále je také nutné doložit technické (stavební) provedení připojení nebo jeho úpravy a to zejména podélné a příčné sklony v místě připojení, použitý materiál krytu komunikace, výkresovou dokumentaci **propustků, uvést kóty v místě napojení**, atd.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák